

# TPMS Généralités

## TPMS Généralités

### Quelles lois relatives au TPMS s'appliquent en Europe et à partir de quand ?

Pour les homologations de type à partir du 01.11.2012 et les nouvelles homologations à partir du 01.11.2014, le principe suivant s'applique : Pour les catégories M1 (voitures particulières) et N1 (transporteur jusqu'à 3,5 t), un contrôle de la pression des pneus doit être disponible selon UNECE R-64.

Deux systèmes peuvent être utilisés pour la surveillance des pertes de pression des pneumatiques:

- ▶ Indirectement via l'ABS/ESP
- ▶ Directement au moyen des capteurs TPMS

Ces deux systèmes sont autorisés dans la mesure où ils répondent aux dispositions légales.

### Que signifie la première homologation du 01.11.2014 en pratique ?

Si un véhicule (M1 ou N1) est homologué pour la première fois à partir du 01.11.2014, il doit disposer d'un TPMS, ce qui signifie que s'il n'en a pas (par ex. un véhicule d'exposition ou d'entrepôt), un TPMS doit être installé par la suite.

### Quelles autres lois sont applicables par rapport au TPMS en dehors de l'Europe ou dans quels pays des lois sont-elles prévues ?

Une législation similaire est appliquée aux USA depuis 2006 et en France depuis 2007. D'autres pays en dehors de l'Europe doivent s'ajouter à la liste.

### Qu'est-ce que le TPMS ?

TPMS = système de contrôle de pression des pneus.

### Quels types de TPMS existent et comment reconnaître les systèmes ainsi que les différentes versions ?

Il existe deux versions principales de TPMS :

- ▶ TPMS avec des capteurs dans la valve du pneu ou dans le pneu (systèmes directs).
- ▶ Systèmes TPMS qui calculent la perte de pression à l'aide de capteurs de roues du système ABS/ESP (système indirect)

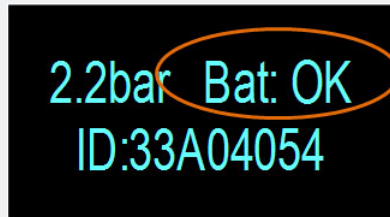
Il existe d'autres types de systèmes TPMS directs

# Capteurs de pression des pneus

## Capteurs de pression des pneus

### Que signifie le message "Bat : OK" ?

La batterie est au-dessus du niveau de charge minimum (> 10 % de puissance).



### Est-il possible de programmer des capteurs universels à plusieurs reprises ?

La plupart oui. Certains ne peuvent être programmés qu'une seule fois, d'autres peuvent être programmés à plusieurs reprises en fonction des besoins.

### Dois-je utiliser des kits de service ?

Les kits de service vous permettent de remplacer uniquement les pièces défectueuses et non l'ensemble de la combinaison capteur-vis sans fin et ainsi de réduire les coûts pour vos clients.

### Pourquoi dois-je sélectionner l'année de construction du véhicule ?

Bien que de nombreux constructeurs fabriquent un modèle durant une très longue période, il peut y avoir des modifications techniques (par ex. le montage d'autres capteurs de pression de pneumatiques).

### Est-ce que les capteurs de pression sens.it et EZ peuvent être programmés plusieurs fois ?

Oui, les capteurs universels de pression de pneumatiques des sociétés ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH et Schrader International, Inc. peuvent être programmés à plusieurs reprises.

### Quels sont les avantages du clonage des capteurs de pression de pneus ?

Le clonage des capteurs de pression des pneumatiques vous permet de préparer un deuxième jeu de roues pour le même véhicule avec des pneus d'hiver.

### Que signifie exactement cloner des capteurs de pression de pneus ?

Lors du clonage de l'ID capteur, un second capteur est décrit avec des valeurs identiques au premier.

Indication: Le clonage de l'ID capteur n'est possible qu'avec les capteurs universels de pression de pneumatiques, par ex. des sociétés ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH et Schrader International, Inc.

# Capteurs de pression des pneus

## Dois-je programmer tous les capteurs de pression ?

Non.

De nombreux constructeurs automobiles utilisent des systèmes autoprogrammés, ce qui signifie qu'un seul trajet doit être effectué (par ex. 10 km ou > 10 min).

Voir également TPA Startcenter sous "Informations sur le véhicule".

## Comment déterminer si un véhicule dispose d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) ?

Vous trouverez des informations spécifiques TPMS dans :

- ▶ TPA Startcenter sous "Information sur le véhicule" (TPMS direct et indirect).
- ▶ ESI[tronic] 2.0 sous "Informations sur le **véhicule** >> **Systemes d'équipement**.

## Comment procéder si le TPMS ou le capteur du véhicule est défectueux (par ex. si la batterie est vide) ?

Vérifiez si tous les capteurs de pression de pneumatiques présentent le même effet, par ex. aucun signal ou Message TPA 200 "Batterie NOK".  
Remplacer les capteurs de pression de pneumatiques défectueux.

### Conseil:

Si tous les capteurs de pression de pneumatiques n'émettent aucun signal, vérifiez si

- ▶ Vous avez sélectionné le bon véhicule
- ▶ Le véhicule est équipé d'un TPMS

En cas de doute, vérifier le TPMS avec les centrales de commande de diagnostic, par ex. KTS / ESI[tronic].

# Capteurs de pression des pneus

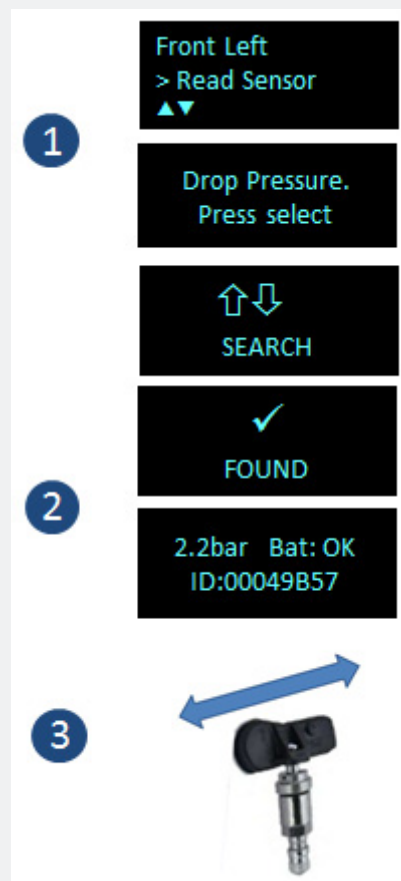
**Comment puis-je lire les capteurs de pression de pneus sur des véhicules spécifiques Audi / VW / Porsche, par ex. VW Touareg (Affichage TPA 200 "Réduire la pression") ?**

Contrôle une fois installé :

- ▶ Attendre l'affichage "Abaisser la pression" (Voir Image, Pos. 1).
- ▶ Réduire la pression du pneumatique de 0,5 bar environ.
- ▶ Appuyez sur la touche médiane du TPA 200.
- ▶ Le résultat de la mesure apparaît (voir Image, Pos. 2).

Contrôle une fois démonté :

- ▶ Attendre l'affichage "Abaisser la pression" (Voir image, Pos. 1).
- ▶ Secouer horizontalement le capteur de pression des pneumatiques (voir Figure, Pos. 3) ou effectuer une mise sous pression durant un court instant.
- ▶ Appuyez sur la touche médiane du TPA 200.
- ▶ Le résultat de la mesure apparaît (voir image, Pos. 2).



# Capteurs de pression des pneus

**De quelles informations ai-je besoin pour pouvoir programmer un capteur de pression de pneu défectueux et/ou puis-je copier un capteur de pression de pneu sans inscription précise ?**

Pour copier un capteur de pression de pneumatiques, il est nécessaire de disposer des informations/conditions suivantes :

- ▶ Le capteur de batterie à copier doit disposer d'un état de batterie suffisant.
- ▶ Le capteur de pression de pneumatiques doit être affecté indubitablement\* à un modèle de véhicule.
- ▶ Le modèle de véhicule et/ou le capteur de pression de pneumatique doit être pris en charge par le TPA 200, une remise à niveau doit éventuellement être effectuée.

*\*Relation entre Inscription du capteur et modèle du véhicule : Les inscriptions sont prescrites par le fabricant du véhicule et sont généralement affectées à un modèle de véhicule par la seule banque de données du constructeur. Plusieurs versions de capteurs peuvent ainsi être utilisées pour un même véhicule. BMW a par ex. 10 versions différentes de capteurs utilisées sur divers types de véhicules. Plusieurs versions de capteurs peuvent en outre être utilisées sur de mêmes modèles (Distinction par les périodes de construction du modèle)*

**Résumé:** Seule l'identification exacte du véhicule permet de réaliser une copie de capteur fiable.

**Ai-je la possibilité avec le TPA 200 de programmer un capteur universel de pneu, par ex. capteur Schrader EZ, si un véhicule arrive avec un capteur de pression de pneu OE défectueux?**

Ceci dépend si le véhicule est pris en charge par le fabricant de capteurs universels de pression des pneumatiques et si la mise à niveau actuelle est installée sur le TPA 200.

# TPA 200

## TPA 200

**Je reçois le message "Votre période de support des outils va bientôt expirer."  
Resp. Msgstr "La période de support de votre TPA200 a expiré."**

Dans ce cas, veuillez obtenir une mise à jour dès que possible auprès de votre revendeur spécialisé.

Remarque: Les bons de mise à jour sont disponibles en versions 12, 36, 48 et 54 mois.

**Je reçois le message "Vous avez un outil TPA non enregistré."**

Dans ce cas, veuillez enregistrer votre TPA 200 dès que possible.

**Je reçois le message "TPA mises à jour sont disponibles".**

Dans ce cas, veuillez mettre à jour votre TPA 200 dès que possible.

**La batterie de mon TPA 200 ne peut pas être chargée ou la batterie se décharge même après la charge complète.**

Dans ce cas, la batterie doit être changée. Vous pouvez commander une batterie chez votre revendeur Bosch.

### Entreposage et entretien des piles:

Pour éviter une décharge totale de la batterie de recharge, chargez-la au moins une fois tous les 90 jours. Si le TPA 200 n'est pas utilisé et est entreposé pendant une période prolongée, assurez-vous que la batterie de stockage soit chargée une fois tous les 90 jours comme décrit ci-dessous.

- ▶ Le TPA 200 peut être chargé en attachant le câble de connexion USB fourni à un ordinateur ou en utilisant un bloc d'alimentation USB d'au moins 500 mA de courant. Le chargement dure env. 2,5 heures.
- ▶ Même les batteries au lithium-ion modernes perdent de l'énergie au fil du temps. Si le TPA 200 doit être stocké pendant une période prolongée, il est conseillé de ne pas charger ou décharger la batterie complètement, mais à environ 50% de la capacité (affichage du niveau de charge TPA 200 " ++ "). Si le TPA 200 est stocké avec une batterie de stockage complètement déchargée, le niveau de charge pourrait tomber si bas que la batterie de stockage ne pourra plus être chargée. Le stockage avec une batterie complètement chargée peut, avec le temps, entraîner une perte partielle de la capacité de la batterie de stockage et ainsi une réduction de la durée de fonctionnement de la batterie de stockage. Stockez le TPA 200 dans un endroit frais et sec.
- ▶ Le TPA 200 a été développé pour une large gamme de températures ambiantes. Pour le stockage et le transport, la température doit être comprise entre -25 ° C et 60 ° C et pour une utilisation entre 0 ° C et 45 ° C. Des températures plus élevées ou plus basses peuvent dégrader la capacité de la batterie de stockage en permanence. Protégez le TPA 200 contre une exposition prolongée au soleil.

# TPA 200

## **Quel est le nouveau processus de mise à jour pour le TPA 200 ou que dois-je prendre en compte?**

Désormais, la mise à jour du TPA 200 est uniquement possible via le logiciel PC. S'il vous plaît assurez-vous que la dernière version du logiciel TPA StartCenter PC est installée (min. Version 2.0). Le PC -SW peut être installé manuellement via ce site ou automatiquement lors du contrôle régulier de la version au lancement du PC-SW.

Vous devez également disposer d'une connexion Internet en cours d'exécution.

Après avoir installé le logiciel PC et connecté le TPA 200 via le câble USB, le logiciel PC vérifie si le TPA est enregistré et si une mise à jour est disponible. Si le TPA n'est pas encore enregistré, vous serez automatiquement guidé à travers le processus d'enregistrement. Sinon, la mise à jour du logiciel sera automatiquement téléchargée et installée sur le TPA.

Si le TPA n'est pas encore enregistré, vous serez guidé automatiquement par le biais du processus d'inscription. Sinon, la mise à jour du logiciel sera automatiquement téléchargée et installée sur le TPA.

Remarque: Le processus d'enregistrement peut également inclure l'enregistrement de l'utilisateur (adresse e-mail et mot de passe) pour les nouveaux clients.

## **Quand dois-je mettre à jour le logiciel de mon TPA 200 et combien de temps puis-je l'utiliser avec mon TPA 200 ou quelle sont les options de mises à jour du logiciel pour mon TPA**

Nous recommandons au moins la version logicielle V 2.5 sur votre appareil. Si vous utilisez souvent des capteurs universels programmables, mettez le logiciel à jour fréquemment.

Les options de mise à jour suivantes :

- ▶ Immédiatement après l'achat, le TPA 200 doit l'enregistrer. Vous recevrez trois mois de mise à jour gratuite.
- ▶ Après l'expiration de l'option de mise à jour gratuite, vous pouvez acheter un bon d'achat auprès de votre fournisseur local.
- ▶ Vous pouvez utiliser ce coupon à tout moment, ce qui signifie qu'il fonctionne même des mois après la fin de l'option de mise à jour gratuite (similaire à une carte prépayée dans les téléphones mobiles).

Important: Vous pouvez également utiliser votre TPA 200 après la date d'expiration de la mise à jour, ce qui signifie que le logiciel ne s'éteint pas.

# TPA 200

**J'ai trouvé dans "Paramètres >> Général" la fonction "Mode". Quand dois-je sélectionner le mode "Startcenter", quand "F.I." (Contrôle d'entrée)? J'ai réglé le mode sur "F.I.". Maintenant, j'ai moins de fonctions avec mon TPA 200. Comment puis-je l'annuler? ?**

Le TPA 200 supporte avec la version V 2.7 le nouveau logiciel Bosch "Entrance Check".

Le mode "Startcenter" ou "F.I." (Contrôle d'entrée) peut être réglé dans "Réglages >> Général". En mode "Startcenter", les données de mesure enregistrées peuvent être transmises du TPA 200 au "TPA Startcenter". Le mode "Startcenter" est réglé par défaut.

En mode "F.I." Le TPA 200 peut être connecté via Bluetooth avec le logiciel "Contrôle d'entrée". Les données de mesure sont ainsi transférées directement après chaque mesure. Le logiciel "Contrôle d'entrée" n'est disponible que pour certains ateliers. Si le logiciel "Contrôle d'entrée" n'est pas disponible pour être sélectionné, sélectionnez le mode "Démarrer le centre".

Pour plus d'informations, voir: <https://www.youtube.com/watch?v=Y2uiDvelDcw>



# TPA 200

## A quoi dois-je faire attention lors de la programmation des capteurs universel IntelliSens de la société Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ?

1. Effectuer la sélection du capteur universel IntelliSens de pression de pneumatiques via la liste des véhicules du TPA 200 ou TPA Startcenter (dès version 1.5.9).
2. Lancer le processus de programmation du TPA 200. Lors de la demande "Placer UVS401X devant le TPA" (voir Figure 1) ou "Placer UVS2000 devant TPA" (voir Figure 2), positionner le capteur de pression correspondant devant le TPA (voir Figure 3) et suivre les autres étapes.

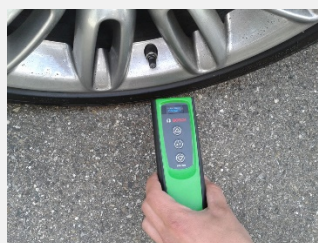
Pour les capteurs universels de pression IntelliSens plus anciens UVS09x4 et UVS02x4 (ne sont plus en production):

- ▶ Sélectionner le capteur UVS09x4 et lancer la programmation via le TPA 200. Lors de la demande, par exemple "Pl. UVS402X près TPA" (voir Figure 1) placer le capteur devant le TPA 200 (voir Figure 3) et suivre les autres étapes.
- ▶ Sélectionner le capteur de pression UVS02x4 et lancer la programmation via le TPA 200. Lors de la demande "Pl. UVS2000 près TPA" (voir Figure 2) placer le capteur devant le TPA 200 (voir Figure 3) et suivre les autres étapes.



## Comment lire les données des capteurs TPMS et comment placer le TPA 200 sur la roue ?

Placer le TPA 200 sur la roue comme indiqué sur l'illustration et effectuer une mesure du capteur.



# TPA 200

**Comment puis-je programmer les capteurs universels et comment effectuer la lecture des données des capteurs TPMS lorsqu'ils sont démontés ?**

Placer le TPA 200 et le capteur TPMS tel qu'indiqué sur l'illustration et effectuer une mesure du capteur ou une programmation.



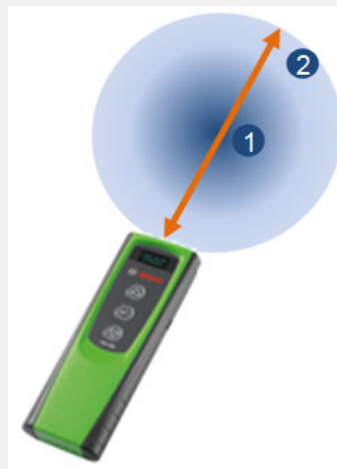
**Jusqu'à quelle distance le TPA 200 peut-il recevoir les données du capteur TPMS et quelle est la taille de la plage de lecture du TPA 200 ?**

Le TPA 200 peut recevoir des données jusqu'à une distance de 20 cm, alors que la réception en-dehors du centre est plus faible (voir image) :

Pos.1 = Signal le plus puissant

Pos.2 = Signal le plus faible

Le capteur doit être placé à proximité de la position 1.

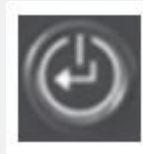


# TPA 200

**J'ai éteint le TPA 200 à l'aide de la touche de fonction. Les données de mesure ne sont plus disponibles.  
Pourquoi ?**

Lors de l'arrêt du TPA 200 via la touche de fonction (voir image) les données de mesure enregistrées depuis l'activation sont supprimées. Procéder comme suit:

- ▶ Désactiver le TPA 200 dans le menu principal via la fonction "Arrêt".
- ▶ Le TPA 200 se déconnecte automatiquement au bout de cinq minutes en cas de non utilisation.



**Combien de rapports peuvent être enregistrés sur le TPA 200 ?**

100 rapports.

**Puis-je également utiliser le TPA 200 pour les véhicules américains présents sur le marché européen?**

Actuellement, le logiciel accepte une sélection de véhicules américains.

**Quels sont les avantages du clonage des capteurs de pression de pneus ?**

Le clonage des capteurs de pression des pneumatiques vous permet de préparer un deuxième jeu de roues pour le même véhicule avec des pneus d'hiver.

**J'ai installé un capteur de pression de pneus et je ne peux plus le lire.**

Êtes-vous sûr d'avoir utilisé un capteur programmable ? Si oui, vous avez peut-être oublié de le programmer. Certains capteurs programmables doivent être programmés avant de pouvoir lire les données.

**J'ai reçu une notification "La reprogrammation n'est pas prise en charge" ("Relearn not supported").**

**Puis-je tout de même poursuivre la programmation ?**

Oui.

Vous devez copier le(s) capteur(s) existant(s), puis utiliser des capteurs universels programmables. La reprogrammation n'est donc, dans ce cas, pas nécessaire.

# TPA 200

**Dans le menu principal du TPA 2000, l'élément du menu "Tout envoyer" n'est pas affiché.**

Pour que des données puissent être transmises via Bluetooth, la fonction Bluetooth doit être activée sur le TPA 200.

Menu principal: **"Réglages >> Général >> Bluetooth >> Actif"**.

## **Comment actualiser le logiciel du TPA 200 ?**

Vous devez télécharger le fichier d'actualisation du site web "TPA Startcenter Online" ([www.tpa.bosch-automotive.com](http://www.tpa.bosch-automotive.com)). Vous devez ensuite installer ce fichier sur votre TPA 200.

Pour tout complément d'information, voir Aide en ligne "TPA Startcenter" (Logiciel PC).

Important : Les données de mesure sont supprimées lors d'une remise à niveau du TPA. Nous vous conseillons avant de procéder à la remise à niveau du TPA, de transférer les données de mesures du TPA 200 au TPA Startcenter. Pour toutes autres informations, se reporter au mode d'emploi "TPA 200".

## **Quelle est la durée de vie de la batterie ?**

La durée de vie de la batterie de votre TPA 200 est de 5 ans. Chargez toujours le TPA 200 lorsque vous ne l'utilisez pas. La durée de charge de la batterie est suffisante pour une journée de travail, même si vous utilisez souvent votre TPA 200.

## **A quelle fréquence et durant combien de temps dois-je charger le TPA 200 pour obtenir une durée optimale de fonctionnement de la batterie et une durée de vie optimale de celle-ci ?**

Il est recommandé de charger le TPA 200 pendant plus de 2,5 heures avant la première utilisation. Chargez toujours le TPA 200, même si vous ne l'utilisez pas. La durée de charge de la batterie est suffisante pour une journée de travail, même si vous utilisez souvent le TPA 200.

## **Quels sont les capteurs universels pris en charge ?**

Le TPA 200 accepte les capteurs EZ-sensor et sens.it. (*Capteurs universels de pression de pneumatiques des sociétés ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH et Schrader International, Inc.*).

## **Quelles sont les fonctions du TPA 200 ?**

- ▶ Activation du TPMS Schrader
- ▶ Lecture des capteurs de pression des pneus
- ▶ Clonage de capteurs de pression de pneumatiques.
- ▶ Génération de capteurs de pression de pneumatiques via une sélection de constructeurs
- ▶ Transmission des données enregistrées au PC
- ▶ Documentation et édition des données enregistrées via TPA Startcenter.

# TPA 200

## Que signifie les réparations ?

Lors des réparations, il est possible de contrôler à nouveau des véhicules déjà contrôlés, par ex. pour réparer un capteur défectueux. En outre, pour la réparation du capteur, il est possible de saisir directement le numéro de la demande de réparation afin de simplifier l'identification une fois la transmission effectuée vers le TPA Startcenter.

## Comment vérifier si mon TPA 200 fonctionne ?

1. Allumer le TPA 200. Si ce n'est pas possible, charger la batterie du TPA 200 (un affichage de charge doit apparaître)
2. Effectuer un contrôle du véhicule ou du capteur TPMS. Si ce n'est pas possible, reprogrammer le capteur universel avec le jeu de données du capteur spécifique au véhicule souhaité et exécuter à nouveau le contrôle avec la même identification de véhicule.
3. Transmettre la mesure au TPA Startcenter.

Pour tout complément d'information, veuillez consulter le manuel d'utilisation TPA 200".

## A quelles fréquences les mises à niveau du logiciel sont-elles disponibles ?

1 à 3 fois par an.

## Puis-je programmer des capteurs de TPMS sur le véhicule à l'aide du TPA 200 ?

Non.

Pour cela il est nécessaire de disposer d'un appareil de diagnostic de centrale de commande comme par ex. KTS avec ESI[tronic].

## Est-ce que les ID de capteurs peuvent être saisis manuellement avec le TPA 200 ?

Non.

Cette fonction est prévue dans une mise à jour ultérieure du TPA 200.

Indication : Les ID de capteurs de pression de remplacement/OEM ainsi que des capteurs universels à protocoles multiples, par ex. REDI, ne peuvent pas être copiés.

## Quelles fréquences utilise/peut utiliser le TPA 200 ?

Le TPA 200 et autres appareils de diagnostic TPMS émettent toujours sur 125 kHz (Activation)

Les capteurs de pression de pneumatiques répondent sur 315 ou 434 MHz, en fonction du capteur de pression.

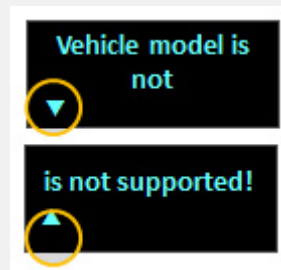
# TPA 200

**Je ne peux pas programmer de capteurs de pression de pneus et/ou mon TPA 200 affiche "Véhicule non pris en charge !"**

Causes possibles:

- ▶ Programmation de capteurs pour un capteur spécifique de pression pas encore prise en charge (voir Figure)
- ▶ Micro logiciel non actuel sur TPA 200

La fonction "programmation de capteur" dépend du fait de savoir si le fabricant du capteur universel propose les programmes correspondants. En règle générale, la fonction de programmation des capteurs est mise à disposition après la fonction de contrôle du capteur.



# TPA 200

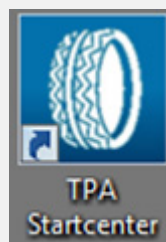
## Pourquoi après le téléchargement et l'installation via TPA Startcenter le logiciel du TPA 200 n'a pas été actualisé ?

1. Ouvrir le site web "TPA Startcenter Online".
2. Enregistrement ou identification.
3. Dans la fonction "Compte utilisateur" sélectionner le TPA 200 à actualiser (si nécessaire enregistrer auparavant le TPA 200 en indiquant numéro de série et date d'achat).
4. Télécharger le fichier spécifique.
5. Ouvrir le TPA Startcenter.
6. Sélectionner la fonction "mise à niveau TPA".
7. Choisir le lieu d'enregistrement du fichier téléchargé et exécuter la mise à niveau.

### Indications :

Les navigateurs tels que Firefox, Internet Explorer ont diverses fonctions de téléchargement de fichiers, aucune description précise ne peut donc être donnée. Elle peut si nécessaire être consultée dans la fonction d'aide du navigateur.

En principe, il est conseillé d'enregistrer les fichiers dans un répertoire spécifique facile à retrouver, par ex. le bureau ou le fichier téléchargement du navigateur. Le fichier téléchargé porte le numéro de série de votre TPA 200 ainsi que le numéro de la version.



# TPA 200

## Pourquoi le TPA 200 affiche d'autres informations d'ID capteur que par ex. un appareil concurrent?

Le TPA 200 représente l'ID capteur en format hexadécimal. Ceci est harmonisé avec ESI[tronic], où l'ID capteur est également affichée et utilisée en format hexadécimal (*Voir exemple 1*).

Ce nombre peut se présenter dans certains cas comme un nombre décimal (*Voir exemple 2*).

TPA Startcenter le fournit, en fonction de la marque du véhicule soit en format décimal (par ex. Hyundai) ou en format hexadécimal (par ex. Mercedes Benz). Ceci n'a aucune incidence sur le travail avec le TPA 200 ou sur le paramétrage des capteurs de pneumatiques avec ESI[tronic] et KTS.

L'ID capteur ne doit pas être convertie car le TPA 200 utilise en principe lors de la programmation l'ID correcte du capteur.

Pour les nouveaux capteurs de pression de pneumatiques: Sélectionner l'ID capteur correcte sur le TPA 200.

Lors de la copie de capteurs de pression de pneumatiques: Utiliser l'ID capteur du capteur sélectionné.

Si la programmation du capteur de pression est effectuée sur un appareil de diagnostic TPMS concurrent, l'ID capteur doit, le cas échéant, être convertie.

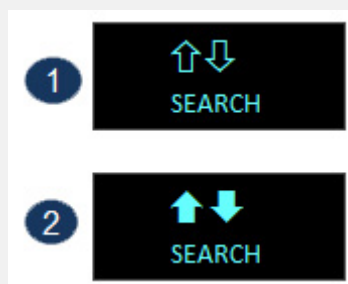
1	Decimal	227678388
	Hexadecimal	0d9218B4
2	Decimal	1246249
	Hexadecimal	130429

## Comment puis-je interpréter l'affichage du TPA 200 (voir l'image) ?

Deux flèches comme sur l'image 1 : Pas de communication entre le TPA 200 et le capteur de pression de pneumatiques.

La flèche gauche clignote ou est activée (voir image 2) : le TPA 200 envoie un signal au capteur de pression.

La flèche droite clignote ou est activée (voir image 2) : le capteur de pression envoie des données au TPA 200.





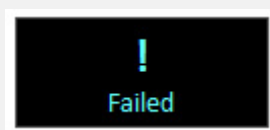
# TPA 200

## Comment interpréter l'affichage du TPA 200 (*voir image*) en mode lecture (Fonction Contrôle / Réparation) de capteurs de pression de pneus ?

Le capteur de pression choisi n'a pu être lu.

### Causes possibles:

- ▶ Sélection erronée du modèle de véhicule ou de l'année de construction.
- ▶ Batterie du capteur de pression vide.
- ▶ Véhicule ou capteur de pression non prise en charge par le TPA 200.



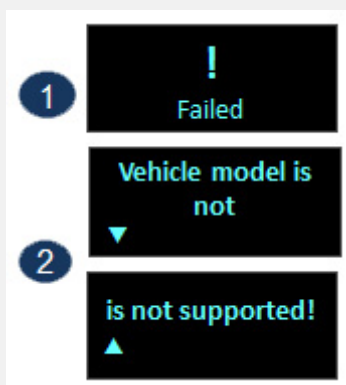
## Comment interpréter les affichages du TPA 200 (*voir image*) en fonction Copie de capteurs (Menu principal : *Programmation*) de capteurs de pression de pneus ?

Le capteur de pression choisi n'a pu être lu.

### Causes possibles :

- ▶ Batterie/Puissance d'émission du capteur de pression trop faible.
- ▶ Capteur de pression de pneu pas encore prise en charge par le TPA 200.

Nous recommandons de copier les capteurs de pression de pneus à l'état démonté.

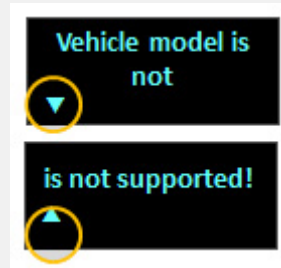


# TPA 200

## Sur mon TPA 200 plusieurs textes semblent coupés. Est-ce une erreur ?

Si les textes sont accompagnés de flèches, non.

Il est alors possible de faire défiler le texte sur le TPA 200 à l'aide des touches fléchées pour obtenir des informations complémentaires (voir exemple).



## Que signifie "Pression selon position" sur l'affichage du TPA 200 ?

Cette fonction est utilisée pour identifier un véhicule sur lequel les fonctions spécifiques de diagnostic ne sont pas prises en charge. Elle est généralement utilisée pour les véhicules US.

# TPA 200

## Pourquoi ne puis-je pas, par ex. sur une Mercedes Sprinter ou sur une Opel Mokka, copier les informations des capteurs de pression de pneus ?

1. Sélection du capteur de pression correct ou de sa version via la liste de véhicules TPA 200 ou TPA Startcenter (dès la version 1.5.9).
2. Lancer le processus de programmation TPA 200. A l'invite p. ex. pour un capteur EZ "Placer le capteur EZ devant le TPA" (voir image), placer le capteur universel de pression des pneus devant le TPA 200 (voir image) et suivre les autres étapes.

### Important:

Veiller à maintenir une distance suffisante entre le véhicule et le capteur universel de pression des pneus à programmer (min. 2 m).

Veiller à ce qu'aucun autre capteur universel de pression de pneumatiques ne se trouve à proximité immédiate (min. 2 m de distance).

Par principe, il est conseillé de programmer tous les capteurs universels de pression une fois démontés.



# TPA Startcenter

## TPA Startcenter

**J'ai sélectionné un TPA dans la fonction "Mise à jour et gestion TPA" et reçu la notification d'entrer un code promotionnel. Comment dois-je faire?**

Si la date d'expiration est **> la date actuelle**, vous n'avez pas besoin de faire quoi que ce soit. Vous pouvez utiliser la fonction d'actualisation pour mettre à jour l'état actuel via tous les TPA sans que le TPA soit connecté.

Si la date d'expiration est **<= date courante**, il est fortement recommandé d'acheter un code promotionnel TPA pour obtenir les dernières données de mise à jour pour ce TPA 200. Ensuite, vous pouvez attribuer le bon au TPA spécifique et, en saisissant le code, Période (12, 36, 48 ou 54 mois).

### Important:

- ▶ Le TPA doit toujours être connecté via le câble USB pour le processus de mise à jour ET la date d'expiration doit être > date courante. C'est alors seulement que vous serez guidé par le processus de mise à jour automatisée.
- ▶ Le code de bon peut également être entré sans la présence du TPA, cela signifie que le TPA spécifique peut être par ex. être utilisé dans une succursale, tandis que l'administration a lieu au siège social. Dans ce but, le TPA doit être enregistré sur les ordinateurs respectifs.

**Comment puis-je enregistrer le TPA sur deux systèmes PC, par ex. centrale (gestion des bons / mises à jour) et succursale (mise à jour de la mise en œuvre du TPA et des données du capteur / véhicule de stockage)?**

Installez le PC-SW sur les deux systèmes PC (succursale et central) et assurez-vous qu'il existe une connexion Internet fonctionnant à ces deux emplacements sur ces systèmes PC.

Les utilisateurs (de la succursale) et TPA (utilisé dans la succursale) doivent être enregistrés sur le système PC au bureau central (adresse électronique utilisée dans la succursale + mot de passe).

L'utilisateur doit à nouveau se connecter et enregistrer son TPA au système PC de la succursale (si nécessaire, il doit entrer son adresse e-mail, qui est utilisée dans la branche + mot de passe).

**Comment puis-je sauvegarder la base de données TPA sur le PC ou dans quel répertoire est la base de données contenant le capteur enregistré et les données du véhicule?**

Les données de base de données se trouvent dans "**C: \ ProgramData \ Bosch \ TPA Start Center**". Il est recommandé de copier / compléter le répertoire complet "TPA Startcenter" car il y a aussi les mises à jour du firmware (dans le répertoire "Updates").



# TPA Startcenter

**Je veux transmettre via USB les mesures de capteur de connexion du TPA 200 au TPA Startcenter. Le centre de démarrage TPA signale que "la période de mise à jour de votre TPA est expirée". Je ne veux pas effectuer une extension de mise à jour, mais seulement les mesures transférées. Comment procéder?**

Connectez le TPA au PC via le câble USB et démarrez le TPA Startcenter.

- ▶ Les rapports du centre de démarrage de la TPA indiquent "le capteur TPA, des mesures ont été trouvées. Importer?"
- ▶ Confirmer avec " Oui ".

Le centre de démarrage TPA signale que "la période de mise à jour de votre TPA expire bientôt" ou "la période de mise à jour de votre TPA a expiré". Confirmez avec "Me rappeler plus tard". Le message disparaît.

**Comment puis-je savoir si mon port USB sur le PC fonctionne ou si mon câble USB fonctionne?**

La fonctionnalité de votre câble USB ou port USB peut être vérifiée comme suit:

1. Effectuer la mesure du capteur \* et enregistrer la mesure
2. Connectez le TPA via le câble USB
3. Le TPA Startcenter doit envoyé un message « *des mesures de capteur ont été trouvés sur votre TPA* ».

\* Les mesures du capteur peuvent être générées comme suit:

- ▶ Sélectionner « Vérifier » et sélectionnez tout véhicule
- ▶ Si "Avant gauche" s'affiche, utilisez la touche vers le bas pour sélectionner la fonction "Réparation nécessaire"
- ▶ Répéter pour les roues restantes
- ▶ Mémoriser les données de mesure / véhicule

**Le TPA Startcenter n'est pas connecté à Internet ou n'a pas accès à mon TPA enregistré.**

**Que devrais-je faire?**

Le logiciel TPA Startcenter Version 2.0 a besoin des droits d'accès spéciaux sur Internet, parce que les données sont récupérées. Vous devrez peut-être ajuster les paramètres de votre système de PC en tant que droits administrateurs ou les paramètres d'accès à Internet.

**Dans le menu principal du TPA 2000, l'élément du menu "Tout envoyer" n'est pas affiché.**

Pour que des données puissent être transmises via Bluetooth, la fonction Bluetooth doit être activée sur le TPA 200.

Menu principal: "Réglages >> Général >> Bluetooth >> Actif".

# TPA Startcenter

## **Que signifie le réglage "Tête" ?**

Cette fonction permet de déterminer si les imprimés de protocole sont neutre ou sont munis du logo de la marque Bosch.

## **De quels pilotes Bluetooth ai-je besoin pour la transmission de données de mesure ?**

Le pilote actuel Microsoft Bluetooth doit être installé sur PC, DCU 100, DCU 130 ou DCU 220. Les pilotes Toshiba Bluetooth ne sont pas pris en charge!

Pour tout complément d'information, voir le mode d'emploi "TPA 200".

## **Comment puis-je connecter le TPA 200 à mon PC ; DCU 100 ; DCU 130 ou DCU 220 ?**

### **Comment la connexion Bluetooth entre le PC et le TPA 200 est-elle établie ?**

- S'assurer que le pilote Microsoft Bluetooth est installé.
- Activer Bluetooth sur PC.
- Ouvrir TPA Startcenter.
- Jumeler le TPA 200 avec le PC.

Pour toute information complémentaire, voir le mode d'emploi "TPA200".

## **Quelles sont les informations éditables dans le logiciel PC TPA Startcenter ?**

- Plaque d'immatriculation du véhicule
- Kilométrage
- Première immatriculation
- Commentaires.

## **Comment puis-je éditer des informations? Par ex. : installer le signe OK sur les pneus d'hiver/d'été ; adresse du client ?**

Cette fonction est prévue dans une future version du TPA Startcenter.

## **A quelles fréquences les mises à niveau du logiciel sont-elles disponibles?**

1 à 3 fois par an.

## **Existe-il des listes des véhicules qui ont été récemment intégrés lors de la mise à niveau du logiciel ?**

Oui.

Vous trouverez la liste dans le fichier téléchargement du site web.

Le contenu de cette liste est:

- ▶ Modèle pris en charge/ année du modèle
- ▶ Prise en charge du système TPMS.
- ▶ Procédure de réapprentissage du capteur utilisé (Drive, OBD ou stationnaire)
- ▶ Capteurs universels pris en charge

# TPA Startcenter

**Est-il possible d'enregistrer plusieurs capteurs TPMS en cache après la copie pour pouvoir décrire par la suite les nouveaux capteurs universels TPMS ?**

Cette fonction est prévue dans une future version du TPA Startcenter.

**Dois-je programmer tous les capteurs de pression ?**

Non.

De nombreux constructeurs automobiles utilisent des systèmes autoprogrammés, ce qui signifie qu'un seul trajet doit être effectué (p. ex. 10 km ou > 10 min).

Voir également TPA Startcenter sous "Informations sur le véhicule".

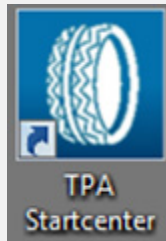
**Comment déterminer si un véhicule dispose d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) ?**

Vous trouverez des informations spécifiques TPMS dans :

- ▶ TPA Startcenter sous "Information sur le véhicule" (TPMS directe et indirecte).
- ▶ ESI[tronic] 2.0 sous "Informations sur le véhicule >> Systèmes d'équipement".

**Mon SmartScreen Windows 8 ou 8.1 bloque l'installation de TPA Startcenter. Message d'erreur „l'ordinateur a été protégé par Windows". Que puis-je faire ?**

Dans la fenêtre de dialogue SmartScreen sélectionner "Autres informations". Dans l'écran qui s'ouvre, sélectionner alors "exécuter quand même".



**je ne peux pas actualiser mon TPA 200.**

Les numéros de série du fichier de mise à niveau et du TPA 200 ne correspondent pas ou alors le fichier de mise à niveau a été endommagé.

Vérifier si vous utilisez le bon fichier de mise à niveau et le bon TPA 200 (Lire le numéro de série de l'affichage TPA 200 : "**Réglages >> Info**").

Veuillez télécharger à nouveau le fichier de mise à niveau.

# TPA Registration

## TPA Registration

### **Ich kann meinen TPA 200 nicht registrieren.**

Stellen sie sicher, dass die korrekte Seriennummer eingegeben ist.  
Diese finden Sie im TPA 200 unter: „*Einstellungen >> Info*“.  
Prüfen Sie die eingegebene Seriennummer auf Schreibfehler.  
Ist die korrekte Seriennummer bereits (versehentlich durch einen anderen Benutzer) registriert, kontaktieren Sie bitte Ihren Großhändler.

### **Ich habe meinen TPA 200 mit der falschen Seriennummer registriert.**

Bitte kontaktieren Sie Ihren Großhändler um die Seriennummer wieder freizuschalten.